



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Zarządzanie i zarządzanie bezpieczeństwem w przedsiębiorstwie lotniczym

Przedmiot

Kierunek studiów

Rok/semestr

Lotnictwo i kosmonautyka

3/6

Studia w zakresie (specjalność)

Profil studiów

Bezpieczeństwo i zarządzanie lotnictwem

ogólnoakademicki

Poziom studiów

Język oferowanego przedmiotu

pierwszego stopnia

polski

Forma studiów

Wymagalność

stacjonarne

obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład

Laboratoria

Inne (np. online)

45

0

Ćwiczenia

Projekty/seminaria

15

30

Liczba punktów ECTS

10

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr hab. Marek Waligórski

email: marek.waligorski@put.poznan.pl

tel. +48616652049

Wydział inżynierii Lądowej i Transportu

ul. Piotrowo 3 60-965 Poznań

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr inż. Piotr Smoczyński

email: piotr.smoczynski@put.poznan.pl

tel. +48616652841

Wydział inżynierii Lądowej i Transportu

ul. Piotrowo 3 60-965 Poznań

Wymagania wstępne

Wiedza: Student ma podstawową wiedzę na temat zjawisk ekonomicznych, w tym czynników kształtujących rozwój transportu lotniczego i specyfiki podejmowania decyzji gospodarczych, a także prawa lotniczego i organizacji w lotnictwie cywilnym.

Umiejętności: Student potrafi kojarzyć i integrować uzyskane informacje, analizować zjawiska zachodzące w otoczeniu, wyciągać wnioski, formułować i uzasadniać opinie, a także analizować złożone procesy: identyfikować oraz opisywać ich części składowe.



Kompetencje społeczne: Student potrafi samodzielnie wyszukiwać informacje w literaturze, zna zasady dyskusji i pracy w grupie, a także potrafi określić priorytety ważne przy rozwiązywaniu stawianych przed nim zadań.

Cel przedmiotu

Poznanie specyfiki funkcjonowania przedsiębiorstw transportu lotniczego i ekonomiki ich działania, ze szczególnym uwzględnieniem wiedzy i umiejętności pozwalających na samodzielne projektowanie elementów systemów zarządzania bezpieczeństwem

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza

1. Student zna specyfikę funkcjonowania podmiotów transportu lotniczego na rynku
2. Student zna typy strategii konkurencji przedsiębiorstw i modele konkurencji sektora transportu lotniczego
3. Student ma podstawową wiedzę w zakresie prawa, a szczególności prawa dotyczącego lotnictwa cywilnego

Umiejętności

1. Student umie analizować strategie przedsiębiorstw i interpretować ich działania
2. Student umie stosować w praktyce podstawowe narzędzia analizy strategicznej
3. Student potrafi pozyskiwać informacje z literatury, internetu, baz danych i innych źródeł. Potrafi integrować uzyskane informacje interpretować i wyciągać z nich wnioski oraz tworzyć i uzasadniać opinie

Kompetencje społeczne

1. Student potrafi zastosować zdobytą wiedzę do celów praktycznych w odniesieniu do działalności przedsiębiorstw zajmujących się transportem lotniczym
2. Student ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne skutki działalności inżyniera, w zakresie wieloaspektowego oddziaływania transportu lotniczego

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Wykłady: ocena uwzględniająca aktywność studentów w trakcie zajęć oraz pisemny egzamin z przerabianego materiału

Ćwiczenia: średnia ocen z zadań wykonanych przez studentów w trakcie zajęć.

Projekt: ocena pracy zaliczeniowej

Treści programowe



Wykłady:

- 1 Podstawowe pojęcia związane z zarządzaniem przedsiębiorstwem lotniczym.
- 2 Analiza strategiczna. Cel analizy strategicznej. Podział, charakterystyka i zastosowanie narzędzi analizy strategicznej.
- 3 Strategie przedsiębiorstw. Podział i charakterystyka podstawowych typów strategii.
- 4 Wpływ otoczenia na funkcjonowanie przedsiębiorstw TL. Modele rynku w sektorze transportowym.
- 5 Strategie konkurencji i specyfika funkcjonowania przewoźników lotniczych oraz producentów środków transportu.
- 7 Analiza ekonomiczno-finansowa przedsiębiorstw lotniczych.
- 8 Systemy zarządzania bezpieczeństwem (SMS). Historia, cel wdrażania, elementy składowe. Procedury i kultura bezpieczeństwa jako siły napędowe SMS.
- 9 Wymagania dotyczące systemów zarządzania bezpieczeństwem wdrażanych w przedsiębiorstwach lotniczych, przykłady implementacji wymagań, sposób nadzoru ULC nad podmiotami, typowe nieprawidłowości identyfikowane podczas kontroli.

Ćwiczenia:

- 1 Zastosowanie narzędzi analizy otoczenia przedsiębiorstwa: opracowanie modelu Portera i budowa mapy grup strategicznych.
- 2 Analiza i ocena strategii konkurencji wybranych podmiotów sektora.
- 3 Opracowanie analizy SWOT dla wybranego przedsiębiorstwa sektora lotniczego.
- 4 Analiza ekonomiczno-finansowa działalności przedsiębiorstw lotniczych.

Projekt:

Business plan przedsiębiorstwa lotniczego

Przykładowe procedury SMS

Metody dydaktyczne

Wykład informacyjny (konwencjonalny) (przekaz informacji w sposób usystematyzowany) – może mieć charakter kursowy (propedeutyczny) lub monograficzny (specjalistyczny)

Metoda ćwiczeniowa (ćwiczeń przedmiotowych, ćwiczebna) – w formie ćwiczeń audytoryjnych (zastosowanie przyswojonej wiedzy w praktyce – może przybierać różny charakter: rozwiązywanie zadań poznawczych lub trenowanie umiejętności psychomotorycznych; przekształcenie czynności świadomej w nawyk poprzez powtarzanie).



Metoda projektu (indywidualna lub zespołowa realizacja dużego, wieloetapowego zadania poznawczego lub praktycznego, której efektem jest powstanie dzieła).

Literatura

Podstawowa

1. Załącznik 19 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym

Uzupełniająca

1. Safety Management Manual (SMM), ICAO, wyd. 3, 2012
2. Dekker S, The Safety Anarchist. Relying on human expertise and innovation, reducing bureaucracy and compliance, Routledge, 2017, ISBN 978-1138300460

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	300	10,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	90	3,0
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium i egzaminu, wykonanie projektu) ¹	210	7,0

¹niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności